

Таблица 5

Структура и характеристика элементов уличной сети

Наименование	Ширина одной полосы движения, м	Ширина дороги, м	Ширина тротуаров, м	Ширина разделительных газонов, м	Расстояние от поребрика до красной линии застройки, м	Минимальное расстояние от поребрика до стен жилых и общественных зданий, м	Наибольшие продольные уклоны, м на км	Наименьшие радиусы кривизны в плане, м
1. Поселковая дорога, связь с внешними дорогами общей сети	3,5	10,5	-	-	-	-	-	-
2. Главная транспортная поселковая дорога	3,5	10,5	1,5-2,25	5,0	8,0	14,0	40	400
3. Главная пешеходная дорога	-	6,5	-	-	-	5,0	10	-
4. Основной подъезд к общественному центру	3,5	12,0	1,5-2,25	6,0	9,0	16,0	40	400
5. Второстепенные улицы	3,5	7,0	1,5	5,0	6,5	11,5	70	60
6. Местные проезды	-	3,5 ^x	1,0	-	-	5,0	80	30
7. Хозяйственные проезды	-	4,5 ^x	-	-	-	5,0	80	30
8. Скотопрогоны	-	4,5	-	-	-	5,0	40	-

х) На однополосных проездах необходимо не реже чем через 100 м предусматривать площадки для разъезда шириной 6 м и длиной 15 м. Тупиковые проезды должны заканчиваться поворотными площадками 12х12 м или кольцом с радиусом по оси дороги не менее 12 м.